

SCHREDDER AK 565 PLUS



ABMESSUNGEN

Fahrgestell	3-Achs-Anhänger
Gesamtgewicht (kg)	22000
Länge (mm)	13380
Breite (mm)	2500
Höhe (mm)	4290
Transportbreite (mm)	2500
Transporthöhe (mm)	3810
Transportlänge (mm)	9990

ANTRIEB

Motortyp	Dieselmotor
Fabrikat	MTU 6R 1300
Abgasnorm	Stufe V / EPA Tier 4f
Nennleistung (kW / PS)	390 / 530
Tankfüllung (l)	600
Drehmoment (Nm)	2600 Nm bei 1300 U/min.
Motortyp 2	MTU 6R 1300
Abgasnorm	Euromot III A
Nennleistung (kW / PS)	390 / 530
Drehmoment (Nm)	2460 Nm bei 1300 U/min.

AUSTRAGSBAND

Breite (mm)	1800
Länge (mm)	6000
Bandgeschwindigkeit (m/s)	2
Abwurfhöhe (mm)	4290

SCHLEGELTROMMEL

Breite (mm)	1750
Durchmesser (mm)	1120
Drehzahl (min-1)	850-1000 U/min (Motordrehzahl abh.)
Anzahl Schlegel / Zähne	36

EINFÜLLTRICHTER

Einfüllbreite (mm)	2670
Beladehöhe (mm)	2260

Anwendungsbereiche

Die universell einsetzbaren Feinzerkleinerer der Doppstadt AK-Baureihe zerkleinern Grünschnitt, Garten- und Parkabfälle, Bioabfall, vorzerkleinertes Stamm- und Wurzelholz, Altholz und Holzpaletten. Für besondere Einsatzgebiete lassen sich die AK-Feinzerkleinerer ideal mit anderen Doppstadt Produkten kombinieren – z. B. mit Vorzerkleinerern oder Siebmaschinen.



Vorteile

- getrennter Antrieb von Kratzboden und pendelnd gelagerter Einzugswalze für optimale Materialzufuhr und hohen Durchsatz
- unempfindlich gegen Störstoffe durch frei schwingende Schlegel, kontinuierliche Zerkleinerung durch lastgeregelten Materialeinzug
- neueste Motoren- und Abgastechnologie, Erfüllung der Abgasnorm Stufe V
- Abgassystem komplett aus Edelstahl gefertigt, mit hochwertigster Integralisolierung ummantelt
- absenkbares Heckband für kürzeste Rüstzeiten und höchste Zugänglichkeit und Wartungsfreundlichkeit zu Schlegeltrommel, Werkzeugen oder Heckkorb
- Heckband Länge 6 m
- frei schwingende Schlegel der Schlegeltrommel, mit einer Schwungmasse von ca. 2,5 t besitzen schnell einzeln wechselbare Schlegelspitzen, die materialspezifisch angepasst sind (z.B. Hartmetall oder aufgepanzerte Spitzen)
- Spezialkörbe* mit 3D-Technologie für den Altholzeinsatz für mehr Struktur im Endprodukt (*optional)