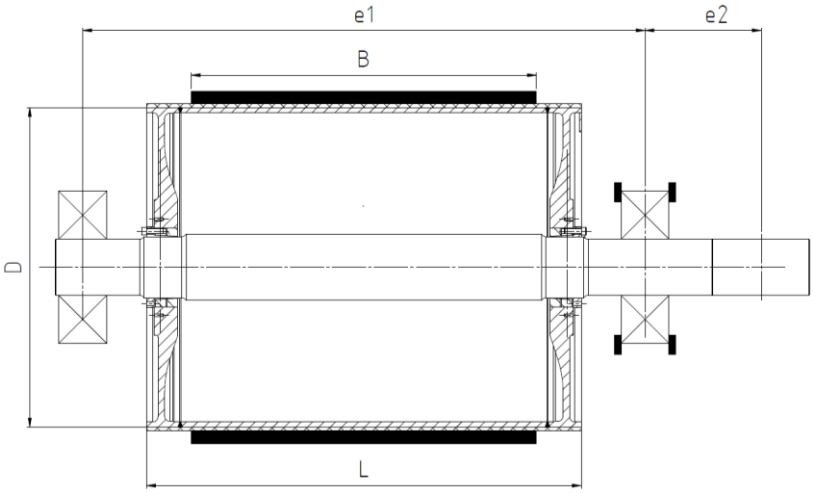
Tambours pour convoyeurs

Pour les plus hautes exigences



Societe: .....
Adresse .....
.....
Telephone .....
Telefax: .....
E- Mail: .....

1. Type de tambour

> tambour d'entrainement 1 cote: ☐ 2 cotes: ☐
> tambour de renvoi (de tension) ☐
> tambour de detournement ☐

2. Donnees Techniques du tambour

Charge

> traction de bande max.	R max:	..... kN
> traction max. dans un brin	T_1:	..... kN
	T_2:	..... kN
> angle d'enroulement	α:	..... °
> couple resultant max.	Mt max:	... kNm
> charge radiale max. radiale d'engrenage et de couple de rappel	F max:	..... kN
> puissance	P:	..... kW
> vitesse de bande	v:	... m/s

Dimensions

> largeur de bande	B:	.....mm
> longueur du cylindre	L:	.....mm
> diametre du tambour	D:	.....mm
> distance entre les centres des paliers	e1:	.....mm
> distance entre centres palier-engrenage	e2:	.....mm

3. Paliers

> dimension (roulement a rotule sur rouleaux) .....
> palier fixe ☐
> palier glissant ☐
> sans ☐

4. Garnitures

> Taconite ☐
> garniture en labyrinthe ☐
> joint a 4 levres ☐

5. Reetement du tambour

Type de revetement:

> Caoutchouc vulcanise ☐
> CK-X ☐
> Ceramique ☐

Epaisseur de revetement

10mm ☐
15mm ☐
20mm ☐
.....mm ☐

Profil

> nid d'abeilles ☐
> losange ☐
> chevron ☐
> lisse ☐

6. Exigences speciales

> equilibrage dynamique ☐
> temperature basse (<-40°C) ☐
> vie du roulement, en cas de ☐
> 30.000 h L: .....h
dessin spherique ☐

7. Informations ulterieures

.....
.....
.....

Doppstadt Calbe GmbH, Barbyer Chaussee 3, D- 39240 Calbe/ Saale
Telefon: (+49) 3 92 91 / 55 – 140, Telefax: (+49) 3 92 91 / 55 – 351
E-Mail: SERVICE@CONVEYOR-PULLEYS.COM
Website: www.doppstadt-gurttrommeln.de